

Rutas en Coche (Costa)



0 500 1000 2000
Meters

- | | | | |
|--------------------|----------------------|---------------|---------------------|
| * Muños | Fontes | Ruta de Costa | Via Rápida |
| Lavadoiros | Igrexas e Cemiterios | Todoterreno | Nacional |
| Baterias | Castelo San Felipe | Tunismo | Autonómica 2º orden |
| Casas Tradicionais | Miradores | Camiños | Autonómica 3º orden |
| Castros | Paradas | Autopista | Pista Asfaltada |
| | | Autovia | |

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

RUTA DE COSTA

Esta ruta, que discurre prácticamente en su totalidad por la fachada marítima de Ferrol, nos permite admirar los acantilados percebeiros, los extensos arenales y sistemas dunares, así como la Laguna de Doniños, espacios agrestes y naturales protegidos todos ellos por la Red Natura 2000.

Itinerario:

1. Salida desde A Malata dirección A Cabana
2. **A Cabana:** Pequeña aldea con un parque y un paseo que rodea la Ría, encontramos varios restaurantes con terrazas concurridas donde degustar los productos de la Ría. Continuamos dirección A Graña.
3. **A Graña:** Núcleo urbano de empinadas y estrechas calles con tradición marinera, puesto que fue allí donde se instalaron los primeros astilleros de la Ría, y donde la Marina instaló una importante base naval. Tienen un pequeño puerto y una playa tranquila. En su plaza se hallan dos mesones con sus terrazas con mucha tradición entre los ferrolanos. Continuamos por una empinada carretera que bordea las instalaciones militares dirección San Felipe y que adquiere mejores vistas conforme vamos subiendo.
4. **Mirador de A Graña a San Felipe:** Paramos con precaución en un pequeño rellano en el margen izquierdo de la carretera en la curva al final de la subida. Desde allí podemos apreciar, en una posición privilegiada toda la Ría y la ciudad de Ferrol, Mugardos al otro lado de la Ría, los astilleros, el puerto...Continuamos en dirección San Felipe
5. **San Felipe:** Pequeño pueblo pescador con mucho encanto, de calles muy estrechas por las que deberemos circular con precaución. Lo atravesamos y llegamos al Castillo de San Felipe, antigua fortaleza del S. XVI construido por Felipe II y que junto con el Castillo de la Palma, situado en frente, constituían la defensa principal de la Ría. La Ría de Ferrol fue durante mucho tiempo un enclave militar estratégico a proteger por albergar los astilleros militares, y muy atacado por las tropas inglesas, motivo por el cual la costa está salpicada por numerosas baterías militares, antiguas y modernas. Se puede visitar previo pago de una cantidad simbólica. Continuamos por la carretera dirección San Cristovo, circulando paralelos a la Ría obteniendo unas magníficas vistas sobre su estrecha entrada y entenderemos porqué en la jerga marinera se la conoce como la "boquita de piñón".

- 6. San Cristovo:** Conjunto de casas de aldea que flanquean la carretera dónde ya se nos abren las vistas al mar y a las obras del Puerto Exterior de Ferrol, con un dique de 1 km de largo. Continuamos dirección Cariño (coger el ramal de la izquierda) y dejando a la derecha la pequeña ermita de San Cristovo entre los eucaliptares.
- 7. Cariño:** Dejamos a nuestra izquierda el conjunto de casas y la playita que conforman Cariño y remontamos hasta llegar al cruce de O Confurco, donde giraremos a la izquierda dirección Cabo Prioriño / Puerto Exterior, pero en el primer cruce que encontremos cojemos la carreterita de la derecha que nos sube a Monteventoso.
- 8. Monteventoso:** Antiguo observatorio meteorológico desde obtenemos las mejores vistas del Concello. Al sur observamos la boca de la Ría de Ferrol, la enforcadura de Chanteiro, la Ría de Ares, la de Coruña, vemos a su vez la ciudad de A Coruña y en días claros se alcanza a ver las Sisargas, islas que según algunos marca el inicio de A Costa da Morte. Al fondo vemos la inmensidad del Océano que se pierde en busca de las Américas. Al norte se abre ante nosotros los arenales de Doniños, con su cordón dunar y vista de parte de la Laguna de Doniños, el Cabo de Lobadiz donde antiguamente se asentaba un castro, el arenal de San Zurzo y un segundo cabo mas potente llamado Cabo Prior. Ambos constituyen masas graníticas, al igual que el Cabo de Prioriño Chico, no se deja erosionar fácilmente pese a la insistencia y agresividad de un mar tan poderoso como es el Atlántico. Las zonas mas deprimidas que quedan entre estos baluartes naturales o bien de naturaleza esquística, menos competente por lo que se ha ido erosionando, o bien arenales que conforman las playas y sus cordones dunares. En Monteventoso se puede apreciar claramente la procedencia de su nombre, constituyendo uno de los puntos de despegue para la práctica de parapente. Volvemos a la carretera de la que nos hemos desviado y continuamos dirección Cabo Prioriño Chico – Puerto Exterior.
- 9. Cabo Prioriño Chico:** Bordeando el Puerto Exterior , ideal para los amantes de las grandes obras de la ingeniería civil, llegamos al faro del Cabo Prioriño Chico. Este lugar es uno de los favoritos entre los ferrolanos para venir en días de tormenta a los que la mar oscura se arbola y la emprende contra los acantilados mostrando toda su furia. En días claros permite ver A Coruña y un mar claro y azul. Retomamos el camino hasta e cruce de O Confurco y giramos a la izquierda dirección Doniños. Al llegar a una carretera que nos es perpendicular nos incorporamos a ella por la izquierda y volvemos al mar, atravesando unas

casas dispersas, es un valle fértil y de paisajes suaves. Es el valle de Doniños , y en su encuentro con el mar aparece la Laguna de Doniños.

10.Laguna de Doniños: Laguna de agua dulce flanqueada en su encuentro con el mar por las dunas de Doniños. Se abre y logra desembocar a él solo una vez al año (en primavera) y las marismas que se crean a su encuentro con el mar son un espectáculo digno de ver, junto con las numerosas aves migratorias que van a ella ya que es una de las paradas en su recorrido de migración. Continuamos en la carretera hasta Lumebo.

11.Punta Penencia: Al final de la carretera encontramos un pequeño parking donde podemos dejar el coche y salir a estirar las piernas hasta Punta Penencia y a respirar salitre. Desandamos la carretera hasta donde encontramos un cruce con un lavadouro y tomamos a la izquierda bordeando la Laguna. Después de una fuerte subida hallamos el cruce con la carretera autonómica donde podemos tomar un refrigerio o un buen almuerzo en uno de los dos bares que la flanquean. Continuamos a la izquierda paralelos a la playa de Doniños. Dejamos un pinar a la izquierda y tomamos el primer desvío a la izquierda dirección Lobadiz.

12.Lobadiz: Dejamos el coche cuando acaban los pinos y andamos por la pista hasta la punta de Lobadiz donde hay los vestigios de un antiguo castro y desde donde se observan las vistas del arenal de Doniños y de Cabo Prioriño. Si se quiere se puede completar el sendero circular propuesto (Sendero de Lobadiz) de una hora de duración y de fácil recorrido. Volvemos a la carretera y continuamos en el mismo sentido hacia la playa de San Xurxo, donde podemos dejar el coche en el Parking. Tenemos la opción de seguir andando por una pista de tierra que sigue bordeando la costa flanqueada por pinos y con vistas a hermosas calas de agua turquesa hasta llegar a Punta Herbosa, en un paseo de unos 15 minutos, admirándose desde allí el arco del arenal de San Xurxo cerrado por el imponente Cabo Prior. De vuelta se pueden reponer fuerzas en uno de los bares con las mejores vistas de Ferrol. Deshacemos el camino hasta el siguiente cruce que esta vez cogemos a la derecha, encontrándonos un poco más lejos otro a la derecha dirección Covas y Cabo Prior. Recorremos paralelos a la playa de San Xurxo y al llegar a Covas seguimos dirección Cabo Prior, hasta llegar al faro que lleva su nombre donde podemos dejar el coche.

13.Cabo Prior: El Cabo Prior nos ofrece una de las mejores panorámicas de Ferrol, siendo uno de sus espacios más emblemáticos. Desde allí se pueden escoger cualquiera de los tres senderos propuestos (Prior – Baterías; Prior .- Túneles; Prior – Sirena), todos ellos de gran belleza salvaje y corta duración. En caso de disponer de un vehículo todoterreno se propone rodear todo el cabo por la pista

de tierra que sale del faro y representa una de las mejores excursiones que se pueden hacer. Nos devuelve a Covas por donde continuamos la ruta.

14.Covas: Volvemos por la misma carretera, dejamos Covas y torcemos a la derecha siguiendo las indicaciones de la Ermita de Santa Comba.

15.Santa Comba: Santa Comba es uno de los secretos mejor guardados de la costa ferrolana. Es una ermita de siglo XII recientemente restaurada situada en un enclave de fábula. Se accede a ella solo en marea baja, puesto que se halla en una isla. Se bajan las escaleras hasta la pequeña playa y se vuelve a subir las de la isla, que se puede bordear en su totalidad, visitando la ermita, es a penas un cuarto de hora de duración, vigilando siempre que no vuelva subir la marea, espectáculo digno de ver especialmente en esta zona de laberintos rocosos. Volvemos a Covas por la pista de la parcelaria y ya retomamos el camino de vuelta a Ferrol.